עיריית תל אביב - יפו
פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים ואחת
ישיבה שלא מן המניין מס׳ 20
תקציב 2020
מתאריך ב׳ טבת תש״ף (30/12/2019)

השתתפו :	ל. שפירא	היו״ר	
וה״ה : מ. חיים	ע. אבו שחאדה	נ. וולוך	ח. אריאלי
א. פורז	מ. רייפ	ר. חולדאי	ר. לדיאנסקי
ח. קראוס	ס. ויצמן	א. אקרמן	א. ארד פנקס
ח. גורן	צ. ברנד פרנק	ר. אלקבץ	א. יוחנן וולק
ש. דביר	מ. להבי	ש. קשת	ג. שרעבי
מ. נורי	מ. שלומות	א. גלעדי	ש. מסלאוי
א. הראל	א. בדראן	ד. ספיר	
נעדרו:	נ. לוברט , י. בנישו ויצמן , א. זבולון		
נכחו בישיבה:	מנחם לייבה	מנכ״ל העירייה	

וה״ה:

א. בנימיני, סגנית בכירה ליועמ״ש , ע. גולן , מזכירת ועדת כספים , מ. גילצר גזבר העירייה , ש. הרשקו , מנהלת מינהל בת״ש ,אורלי וייסלברג ,ע׳ בכירה לרהע , ע. וינברג , מ״מ ע׳ בכיר לרה״ע, א. כהן מנהל הרשות לתחבורה וחניה ,א. כהן , מנהלת תחום תקשורת ואתרים באינטרנט , א. לוי, מנהל אגף נכסי העירייה, ש. מלמד , מנהלת מינהל שירותים חברתיים ,ע. סלמן , היועמ״ש, ע. פרידלר ,ס׳ גזבר ומנהל אגף תקציבים , ר. פרבר , מנהלת מינהל קהילה, ע. קרת ע׳ בכירה למנכ״ל, ע. רודניצקי , מ״מ עוזרת בכירה לרהע , ש. שביט , מ״מ רכז פרויקטים מיוחד ע׳ רה״ע , א. שוורץ , דובר העירייה **ועובדי אגף תקציבים וכלכלה.**

הישיבה נפתחה בשעה 19:53

מזכירת המועצה
גלילה בן-חורין

סטנוגרמה
ישראלה אגמון

סדר היום:

הצעת התקציב הרגיל והבלתי רגיל לשנת 2020.

****

147. הצעת התקציב הרגיל והבלתי רגיל לשנת 2020:

מר שפירא- היו"ר:

אני פותח את ישיבת המועצה שלא מן המניין מס' 20, הצעת התקציב הרגיל ובלתי רגיל לשנת 2020.

תחכו שזה יעלה.

גב' קשת:

רשות דיבור.

מר שפירא- היו"ר:

רשות דיבור. אולי תשמעי מה ראש העיר רוצה להגיד.

גב' דביר:

אין זמן עישון?

מר שפירא- היו"ר:

יש. עד שמעלים.

גב' קשת:

תן לנו רגע לנשנש.

מר שפירא- היו"ר:

אדוני ראש העיר, רוצים הפסקה. אדוני ראש העיר- הם רוצים הפסקה וזה עדיין לא עלה. זה לא עלה. אבל זה לא עלה.

מר רון חולדאי- ראש העירייה:

זה יעלה, עד שאני אגיע.

מר שפירא- היו"ר:

בוא.

OK אדוני ראש העיר בבקשה, רוב חברי המועצה לא רוצים הפסקה.

זה עולה?

מר רון חולדאי- ראש העירייה:

אפשר?

מר שפירא- היו"ר:

חברים נא לשבת.

דברי ראש העיר. חברים.

מר לדיאנסקי:

אין הפסקה?

מר שפירא- היו"ר:

לא, אין.

מר לדיאנסקי:

תעשה הצבעה.

מר שפירא- היו"ר:

לא. הייתה הצבעה, לא שמת לב.

חברים.

אדוני ראש העיר.

מר רון חולדאי- ראש העירייה:

כבוד יושב ראש המועצה, חבר'ה, אלה שאוכלים שם תסגרו את הדלת.

חברות וחברי מועצה נכבדים מאוד מאוד.

אני מתכבד להניח בפניכם את הצעת תקציב העירייה לשנת 2020.

זהו התקציב השנתי השני שמובא לפתחכם כחברי מועצה ובשבילי זה התקציב ה-21 למיטב זכרוני. הפעם כבר אינני צריך לתאר באוזניכם את העבודה המעמיקה והרצינית שמתבצעת בדרג המקצועי לטובת הכנתו. אני משוכנע שכולכם כבר התוודעתם לו.

אבל כהרגלי, אינני יכול שלא להזכיר את המציאות הכלכלית והשברירית שעדיין אנו חיים בה. העובדה שגם השנה התקציב העירוני מרחיב את קודמו איננה דבר מובן מאליו. העירייה הזאת ידעה ימים של גרעון גדול וקושי אמיתי לנהל את ענייני היומיום. זה נשמע לרובנו כהיסטוריה עתיקה, אבל אם לא נבין שאנחנו צריכים להיות דרוכים ולא נקפיד על ניהול איכותי ואחראי, אם נרפה מהחתירה המתמדת למצוינות ולא נתעקש על המשך פיתוח - נמצא את עצמנו במגמת התדרדרות מהירה ומסוכנת. זוהי אזהרה שרלוונטית לכל שנה תקציבית, אבל נדמה לי ששנה ביתר שאת: למצב הפוליטי,

מי זה מדבר שם? גילצר, זה אתה?

<u>מר שפירא- היו"ר:</u>

לא.

<u>מר רון חולדאי- ראש העירייה:</u>

זאת את? מה?

<u>מר גילצר- גיזבר העירייה:</u>

זה בענייני דיומא.

<u>מר רון חולדאי- ראש העירייה:</u>

זה בענייני תקציב. וואו. רק זה. איך אמא שלי אמרה? רק זה צריך לדעת.

<u>מר שפירא- היו"ר:</u>

אבל תראה איך הם הפכו להיות אדומים בגללך.

<u>מר רון חולדאי- ראש העירייה:</u>

האזהרה הזאת רלבנטית לכל שנה תקציבית אבל השנה ביתר שאת.

למצב הפוליטי שאנחנו מצויים בו בשנה האחרונה תהיינה השלכות קשות על שנת התקציב הקרובה. אין זו שאלה האם יוטלו בעקבותיו גזירות כלכליות, אלא מתי ומה יהיה היקפן. אני צופה שעוד בשנת התקציב עצמה נידרש לשינויים ובדיקה עניינית איך להמשיך לספק את צרכי עירנו חרף החוסרים במשאבים ממשלתיים.

בימים אלו יותר מתמיד מחובתנו לרסן את תאוותינו ולהסתפק במועט, כדי להיערך כראוי לעתיד למרות שמה שאנחנו נותנים אינו מועט כלל וכלל, אלא להיפך.

התקופה הקרובה צופנת לנו אתגרים משמעותיים של המשך פיתוח מואץ; פרויקטי תחבורה דחוסים וגדולי מימדים; צמיחה של מרחבים עירוניים וצירים מרכזיים חדשים; המשך בגידול מספר התושבים ובשיעור המשפחות הצעירות בעיר; התמודדות עם סוגיות מורכבות כגון יוקר המחייה, ריכוז הזרים בעיר, תופעת הכלים החשמליים, נגע הסמים ואפילו שינויי אקלים מהירים. כל זאת ועוד - על רקע של תפקוד חלקי וחוסר יציבות מצד השלטון המרכזי. לא יהיה זה, מוגזם לומר שעלינו לשקול בכובד ראש כל הוצאה שאנו מאשרים. כל שקל ושקל בקופה שאנו אמונים עליה חייב לשרת באופן מקסימלי את התועלות הציבוריות שבאנו לקדם. לרשותנו מצפן ערכי המכוון אותנו: דמוקרטיה, סובלנות, טיפוח מדע, מחקר וחינוך לחשיבה רציונלית, תרבות ואומנות, בית לכל מיעוט ועיר גלובלית המנהלת שיח עם העולם ולא עם לבדד ישכון. וככל שנדבוק בערכים הללו, גם בבואנו לקבל הכרעות תקציביות - אני משוכנע שנצלח את הקשיים ונמשיך להוביל את תל אביב-יפו לשגשוג גם בתקופה הקרובה.

חברי המועצה.

המספרים והסכומים שמופיעים בספרי התקציב שלפניכם מגלמים את אותן הכרעות ערכיות, ומבטאים סדרי עדיפויות עירוניים במתן מענה לצרכים המשתנים של הציבור. אפרט באוזניכם כמה מההוצאות המשמעותיות שהתווספו בתקציב של 2020 בתחומי הפעילות השונים, ואני סבור שהדברים ידברו בעד עצמם.

התקציב העירוני הרגיל גדל מ-5.21 מיליארד ₪ בשנה שעברה ל-5.49 מיליארד השנה. גידול של 280 מיליון בהוצאה השוטפת. חלק משמעותי מהגידול בתקציב מוקדש לשיפור החינוך בעיר:

גידול של -111 מלש"ח - שמתווסף ל-611 מיליון שנוספו לתקציבי החינוך מאז 2013 – ממוצע של למעלה מ-100 מלש"ח בכל שנה.

בין היתר, הגידול נובע מפתיחת 15 כיתות גן חדשות; 2 בתי ספר יסודיים -גוונים ושפירא, וקליטת תיכון גאולה למערכת העירונית. אין צורך בתואר במתימטיקה כדי להבין שאם כמות הילדים, מספרם, מספר הילדים גדל ב-30% בשנים הללו, ואילו התקציב גדל ביותר מ-80% - התוספת אינה משרתת רק את פתיחת מוסדות החינוך החדשים אלא היא תוספת משמעותית למערכת.

הגידול משקף גם את החשיבות שאנו מייחסים לצמצום פערים ולקידום השוויון במערכת החינוך: הרחבת מרכז חינוך לפסגות בדרום-מזרח העיר; תגבור מרכז הוראה מתקנת ומרכז להורות ומשפחה לגיל הרך בשכונת התקווה; תגבור מרכז להוראה מתקנת בקרית שלום ושפירא; מרכז ללקויות למידה בשכונת הארגזים; פתיחת בית חם ותגבור פעילות מרכז הנוער בשערי ניקנור ביפו; פתיחת חטיבות הביניים של המגזר הערבי לטובת שיעורי העשרה ותגבור לימודי; תגבור הוצאות של העשרה, אחזקה והזנה במרכזי אכפ"ת; תוספת שעות עבור פרוייקטים חדשניים בחינוך המיוחד ועוד.

בנוסף, יש תוספות שהושקעו בלימודים בחמד"ע ובתכנית לקידום לימודי השפה האנגלית - שמשקפות גם את חשיבות ההשקעה בהישגים הלימודיים, בקיצור, גם בצד העליון.
ומעל הכל - נמשיך להשקיע במשאב החינוכי החשוב ביותר – כוח האדם שלנו, המורים וצוותי בית הספר. אנחנו נטפח את צוותי החינוך וההוראה, והתווספה השקעה בהכשרות, סדנאות והעשרות לצוותי הגנים לגיל הרך 0-3 ; בתגבור השתלמויות וימי עיון. אפס עד 3.

<u>גב' יוחנן וולק:</u>
לידה.

<u>מר רון חולדאי- ראש העירייה:</u>
בתגבור השתלמויות וימי עיון לסייעות, ובחנייה לצוותי בתי הספר והגנים.
תקציב מינהל השירותים החברתיים אף הוא יורחב השנה ב-32 מיליון ₪. גידול זה יאפשר את הרחבת הטיפול, הסיוע והמענה לאוכלוסיות הזקוקות להם. תגבור תכניות לילד ולנוער, לקשישים, לבעלי מוגבלויות, הגדלת ההשקעה במרכז לנפגעות ונפגעי תקיפה מינית ובתוכנית הלאומית לילדים בסיכון, הרחבת תכניות בקהילה כמו מרכזי הורים-ילדים, תכנית אסטרטגית להתנדבות, קבוצת כדורגל לשילוב אנשים עם מוגבלות, מרכזי זכויות, וותיקים על הבר, תוכנית מזדקנים יחד ועוד ועוד ועוד.
והנה, יש לנו את מינהל קהילה, התרבות והספורט, וגם הוא יורחב ב-22 מיליון ₪ לטובת תגבור מרכזי ופעילויות קהילה, תגבור פעילות הצעירים במנ"שים, בצופים ,בכנפיים של קרמבו, הגדלת תמיכות לתיאטרון ולספורט וכמובן - הפעלת אצטדיון בלומפילד . וגם המישלמה ליפו תתוגבר השנה, ב-3 מיליון ₪, לטובת שיפור מתמיד במענה הניתן לתושבי יפו, לרבות הגדלת אגף קהילה ביפו ותגבור המרכזים הקהילתיים.
תקציב חטיבת התפעול יגדל השנה ב-33 מיליון, לטובת שיפור איכות החיים והסביבה בעיר, בדגש על הסדר והביטחון העירוני. הגידול בתקציב נובע מתגבור שירותי הניקיון, תחזוקת הגנים, האבטחה, השיטור העירוני, תחזוקת החופים והמתקנים שבהם, טיפול בשטחי בור, פיתוח תחום הקיימות ועוד ועוד. בהמשך לדברי בפתח ישיבת המועצה שמן המניין, כפי שתראו בתקציב – השפעות שינויי האקלים כבר ניכרות בעלייה משמעותית בכמות מי ההשקיה הנדרשת לגידול בשטחים הירוקים בעיר, וגם העלויות הללו באות לידי ביטוי בתקציב.
נושא נוסף שנמצא בשנים הקרובות במרכז תשומת הלב העירונית הוא נושא התחבורה. התקציב מיטיב לשקף את "הקפיצה" בטיפול בתחום. אנו רואים גידול מצטבר של כ-33 מלש"ח בתקצוב היחידות העירוניות שעוסקות בנושא לטובת המשך תמיכה וקידום של מערכת הסעת המונים לרבות תגבור המענים בתקופת העבודות, קידום ועידוד הנגישות והשימוש באופניים ובהליכה ברגל,

המשך רישות שבילי אופניים, שיפור יכולות ניהול ובקרת תנועה תוך מתן עדיפות לתחבורה הציבורית, הפעלת מערך הסעות בסופי שבוע שעבר כבר את השבת הרביעית, ובהצלחה עד רגע זה. אני רק רוצה אולי כאן להגיד מילה: רבותי, כמה שלא נסתכל על זה, מה שאנחנו עושים בנושא התחבורה בסוף שבוע- זאת עדיין איננה תחבורה ציבורית אמיתית. הוא לא מאפשר לאזרח תל-אביב להגיע לגליל , או לירושלים, או לבאר שבע, או לחיפה. הוא לא מאפשר לתושב הקיבוצניק שלנו להגיע לשער הנגב- לבקר את הוריו. זאת איננה תחבורה ציבורית אמיתית. יש בה אבל שידור ודוגמא לגבי הצורך הקיים לספק שירות בתחומים , ובעזרת ערים אחרות להרחיב אותו במטרופולין-שהוא לא מטרופולין גדול. עדיין זו לא המהפכה שכמו שמדברים עליה, זה בסה"כ צעד אחד , כמו שאמר מאו צה טונג, כאחד מאלף צעדים שצריך לצעוד במסע הזה.

אני מזכיר את קידום תחבורה שיתופית אתה-ו-car sharing, קידום אכיפה במרחב המדרכה ובנת"צים, עיבוי הסדרי העדפה לתחבורה ציבורית, טיפול במסופי אוטובוסים, תכניות לעידוד הגעה ירוקה למרכזי תעסוקה, התאמת החניונים לצרכים העירוניים ועוד ועוד.

רבותי 65% מכספי התקציב הרגיל לשנת 2020 מקורם מארנונה, שיעמדו השנה על 3.54 מיליארד. חשוב להדגיש שהרחבת התקציב הרגיל התאפשרה מבלי להגדיל את שיעור הארנונה מעבר לשיעור שנקבע בחוק ,עדכון של 2.58%.

כעת להצעת התקציב הבלתי רגיל – שהוא תקציב הפיתוח העירוני. לפני שנה, בעת אישור התקציב של שנת 2019 הקדמתי בהסבר מפורט על מהות התב"ר, על מטרותיו, על מקורותיו ועל המגמות שמאפיינות אותו בשנים האחרונות. לכן הפעם אקצר בהקדמות, ורק אזכיר שפרויקטי הפיתוח אינם מוגבלים לשנה תקציבית אחת ועל כן אציג כאן לא רק את ההשקעות החדשות השנה, אלא גם את אלו שנמשכות.

הצעת התקציב הבלתי רגיל לשנת 2020 מסתכמת ב-1.54 מיליארד, לעומת תקציב של 1.02 מיליארד ₪ בשנת 2019. מתוך הסך הכולל, 874 מיליון ₪ - שהם יותר ממחצית - יופנו לחינוך, קהילה ותרבות. המשאבים העצומים הללו יושקעו בהשלמת פרוייקטים שכבר התחלנו, של הקמת או הרחבת בתי ספר יסודיים כגון – צמרות איילון, בבלי ירושלמי, אהבת ציון, כוכב הצפון, ניצנים, יהודה המכבי, אלונים וגיבורי ישראל, ופרוייקטים חדשים כגון – בי"ס יסודי לוינסקי, 50 כיתות גן חדשות, מעונות יום ואולמות ספורט בצמידות לבתי ספר. מה שהיה לפני 12 שנה ניצנים של מגמה של השתקעות משפחות צעירות בעיר, הפך בשנים האחרונות לגל אדיר של בינוי גני ילדים ובתי ספר יסודיים, וכעת הוא טיפס במעלה השכבות והגיע לבתי הספר העל יסודיים שאנחנו מתמודדים עם בנייתם בימים אלה. לכן השנה נתחיל פרוייקטים של הקמה והרחבה גם בתיכונים עירוני ד', ואליאנס, ועירוני י"ד, תיכון צמרות איילון, תיכון סמינר הקיבוצים ותיכון יצחק שמיר בשכונת תל ברוך צפון.

בתחום הקהילה, התרבות והספורט, יושקעו המשאבים בהמשך הקמת מגרשי סקווש בנווה שרת ובפארק הירקון ; השלמת קאנטרי רמז-ארלוזורוב ; סיום שיפוץ מבנה בית אריאלה ; בהרחבת מרכז קהילתי בני ברית ביפו ; בהקמת מרכז קהילתי "מגיד"- זה המרכז כאן, בצפון הישן, מרכז קהילתי רמת ישראל, מרכז קהילתי בית יהודי בסרביה, קאנטרי בית צ'רנר ביפו, קאנטרי שוק עליה ומרכז הספורט הימי בדולפינריום.

בתחום השירותים החברתיים יקודם שיפוץ, שדרוג וטיפול בטיחותי בכלל מבני השירותים החברתיים, לרבות מרכז חדש לתשושי גוף בהיימס שפירא, מועדון קשישים רש"י 48, מרכז חדש לתשושי נפש בבת ציון, מרכז שקד, מחלקת אפיקים בכפר שלם, תחנות טיפות חלב ועוד.

כפי שניתן לראות, גם השנה צפוי לנו מאמץ עירוני מתמשך של בנייה, הכשרה והתחדשות של מוסדות חינוך, הקהילה והרווחה, המבוצעים בעומס אדיר ובתנאים מורכבים מאוד.

אנחנו כמעט תמיד נמצאים במצב של ריצה אחרי הזנב, מ-1,001 סיבות, חלקם גם אחרי נושאים בירוקרטיים-שאת השחרור של האפשרות לעלות על הקרקע של מוסדות חינוך השנה, קיבלנו ממש השבוע, והיכולת שלנו לעלות על הקרקע, למרות שהיה לנו תקציב והייתה לנו יכולת, בלי אישור של משרד החינוך על התקציב- המשמעות היא שאם אתה מתחיל לעבוד אתה מאבד את זכותך לתקציב. ולכן אתה חייב לקבל את ההרשאה כתובה, מאושרת וחתומה ורק אז אתה יכול לעלות על הקרקע. הדבר הזה מביא אותנו למצב שבגלל העובדה שקיבלנו מאוחר את כל האישורים אנחנו מתנפלים עכשיו, ממש בימים אלה, כדי להתחיל לעבוד, כולל בתי ספר שצריכים לפתוח אותם ב-1.9.2020. זה ריצה מטורפת עם בעיות אדירות, כשכל הגורמים בעירייה, כולל חברות עירוניות, כולל קבלנים, צריכים להיערך, להתנפל, לעבוד במקביל, עסק לא פשוט.

ולכן מן הראוי להעריך את כל העושים במלאכה בעירייה ובחברות העירוניות. ואני חושב שהשגנו גם שיא ארצי בהצבת בית ספר, אחד מבתי הספר הסתיים ב-6 חודשים. עכשיו תגידו אם זה אפשר, למה אתה לא מצליח כל הזמן, כן? תמיד זה ככה. אז לא.

אבל בכך לא תמו ההשקעות החברתיות לשנת 2020. השנה יימשך קידום פרויקטים לדיור בר השגה בשוק עליה, מגדל הצעירים, ואחרים.

כמו כן יימשך קידום הנגשת מבני ציבור, חינוך, רווחה ובריאות לאנשים עם מוגבלויות, ובכללם גם המרחב הציבורי - סביבת תחנות אוטובוס, בתי ספר, שצ"פים, מתקני ומוסדות תרבות ורווחה, מערכות מחשוב ועוד. דרך אגב, בנושא הזה צריך להגיד מילה, שתדעו. במדינת ישראל יש חוק שחוקק לפני 10 שנים או משהו כזה, חוק נגישות. הקימו גם נציבות לנגישות שיש לה מעמד של הגשת כתבי אישום וכן הלאה- על העובדה שאתה כן עומד, לא עומד. המשמעויות לעמוד במה שכתוב שם , לשלטון המקומי, זה נניח 10 מיליארד, זה פשוט מספרים שלא ניתן לעמוד בהם. זה כל הזמן מו"מ עם זה. עיריית תל-אביב עוד נמצאת במצב הטוב ביותר בתחומים האלה. אני לא יודע, אולי עיריית מודיעין-עיר חדשה, אולי, אחרת, אבל בגדול אנחנו יחסית עיר שיש לה את

היכולת להתמודד. אנחנו גם עוסקים בזה לאורך כל ה-20 שנה, אבל הנושא הזה של ההנגשות הוא בעיה שאנחנו מתמודדים איתה ממש בחיי היום יום.

נושאי איכות סביבה ממשיכים להיות חלק מהיעדים המרכזיים של העירייה בשנת 2020. יימשך שדרוג גינות ציבוריות, ייסללו שבילי אופניים, יותקנו פנסי לד, יימשכו העבודות לשיקום מצוקי החוף. אפרופו מצוקי החוף, התמוטט לנו מצוק בחוף צוק דרום. שתבינו, התמוטטות כזאת- מדובר עכשיו על שיקום במליונים. אני לא יכול להגיד לכם כמה כי עדיין לא עשו הערכת נזק ומבחן וזה, אבל עבודה כזאת זה עבודה במליונים-מליונים.

מר שפירא- היו"ר:

יום אחד יהיה גיאוטיוב- שימנע.

מר רון חולדאי- ראש העירייה:

יימשכו העבודות לשיקום מצוקי החוף ולשיפור מערכת הביוב והתיעול בדרום העיר, שמעת שלמה?

מר מסלאווי:

כן.

מר רון חולדאי- ראש העירייה:

וכן תמשך פריסת מיכלי אשפה שקועי קרקע ופינות למחזור לפלסטיק וקרטון ברחבי העיר. כפי שהזכרתי גם קודם, תחום התנועה והתחבורה נמצא על שולחננו והדבר בא לידי ביטוי גם בתקציב הפיתוח: אנחנו משקיעים עשרות מליונים בנושא הרכיבה על אופניים. בנוסף, שימוש בתחבורה ציבורית; יבוצעו פעולות . גם את הנת"צ למשל בקפלן- שאנחנו מתחילים עכשיו, אנחנו עושים על חשבוננו. יבוצעו פעולות פיזיות למיתון מהירות נסיעתם של כלי רכב בשכונות מגורים; יקודם פרוייקט גשר הולכי רגל בעמק ברכה-שהוא חשוב מאוד מאוד מאוד; יימשך ניטור וניתוח נתוני תנועה ותחבורה ויישומם לצורך שיפור מערך התנועה בעיר; יימשך ליווי וביצוע פרויקט "מהיר לעיר" של משרד התחבורה, הכולל ייצור נתיבי תחבורה ציבורית חדשים ואכיפתם. אצל משרד התחבורה אומרים לך שמתחילים, מתי זה יסתיים? אי שם.

בהיבט התשתיתי, העיר ממשיכה להתפתח בקצב מואץ. נתח מתקציב הפיתוח מושקע בפרויקטי שדרוג תשתיות משמעותיים ביפו, וכן אנחנו ממשיכים בפרויקט שש"ת שהוא שיקום ושיפור תשתיות, שיתמקד השנה בכ-15 שכונות בכל קצוות העיר.

תחום התכנון גם הוא אינו שוקד על שמריו והיקף פיתוח התב"עות וחידוש אזורים בעיר ממשיך להוות נתח משמעותי בתב"ר : תכנית 3700 ; שדה דב ; שדרת הקריה ; המע"ר הצפוני ; מכבי יפו ; מתחם ביצרון ; תוצרת הארץ ; מתחם סמל, מה שנקרא סומיל ; חוות גורדון ; בית אל – אלו הם רק חלק מהמרחבים שיקודמו השנה. ונמשך כל הסיפור של לגמור את הפרצלציה של שכונת התקווה, כדי שניתן יהיה להיכנס לכל הנושא של, אם תרצו-פינוי בינוי, של שיקום שכונות, תהליך של התחדשות, דבר שלא ניתן היה לעשות אותו בהעדרה של פרצלציה.

בקיצור, יכולתי להמשיך ולהפנות את הזרקור על צעדים בתחום התפעול, המחשוב, הבטיחות , אבל תוכלו להמשיך ולהתרשם מרכיבי התקציב גם בלעדי שכן הוא מונח לפניכם, נגיש וברור לכל. ונשאר לי רק להודות לעובדי ועובדות יחידות העירייה, ובפרט אגף תקציבים וכלכלה ; מנהלי ומנהלות היחידות, גזבר העירייה, המנכ"ל, הנהלת העירייה – תודה על עבודתכם הערכית, האחראית והמקצועית בהכנת תקציב שנת 2020.

מחיאות כפיים

תודה רבה לכולם.

<u>מר שפירא- היו"ר:</u>

תודה רבה לראש העיר.

לפני שאנחנו נתחיל. רגע. לפני שאנחנו נתחיל לשמוע את חברי המועצה, נמחק לנו ,

<u>קריאה:</u>

הצהרת הגזבר.

<u>מר שפירא- היו"ר:</u>

עוד מעט, לפני ההצבעה.

נמחק לנו הנוכחות בישיבה. אני מבקש מכולם ללחוץ נוכחות בישיבה.

<u>מר לדיאנסקי:</u>

תיזהרי, כי אם את מצביעה נגד התקציב, תסתכלי טוב טוב איך את מצביעה.

<u>מר שפירא- היו"ר:</u>

נוכחות בישיבה.

גב' קשת:

למה זה לא נלחץ?

מר שפירא- היו"ר:

מי לא מצליח ללחוץ נוכחות בישיבה? למי?

גב' קשת:

לי זה לא עובד וגם למוריה.

מר שפירא- היו"ר:

אבל מוריה לא שם, לא?

שולה מוריה לא,

מר לדיאנסקי:

שולה, את לא יכולה להצביע נגד.

מר שפירא- היו"ר:

מוריה לא פה. שולה, את לוחצת גם על מוריה?

גב' שלומות:

כן, כן, ביקשתי ממנה, רק על נוכחות בישיבה.

ק ר י א ו ת

מר שפירא- היו"ר:

הגזבר, לפני ההצבעה אני אקרא לך.

את גם רוצה?

גב' להבי:

כן.

מר שפירא- היו"ר:

אין בעיה.

סגנית ראש העיר ציפי ברנד- בבקשה.

מיטל את רוצה ?

גב' ברנד פרנק:

אז ערב טוב לכולם- ראש העיר, המנכ"ל, יו"ר המועצה, חברי הסיעה.

מר שפירא- היו"ר:

רגע, לא לא לא לא, זה 10 דקות.

גב' ברנד פרנק:

לא, אני מדברת קצר.

מר חיים:

אני ביקשתי.

מר שפירא- היו"ר:

אתה צודק, נכון. תשבי סליחה בבקשה. אופוזיציה.

רגע, תן לי לעדכן את הזמן. עדכנו.

כן משה.

מר חיים:

טוב, האמת היא שלא רציתי לדבר, אבל רק בגלל מה שברשות כבוד ראש העיר כמובן, ברשות חברי המועצה.

רק בגלל שראש העיר אמר וציין שהנושא של התחבורה הציבורית בשבת, זה לא תחבורה ציבורית. שתבינו, זה לא תחבורה ציבורית, זה איזשהו טלאי. ואם זה טלאי וזה לא תחבורה ציבורית, אז למה לא כדאי לחכות שהחלטה כל כך משמעותית לכל המדינה, לא רק לתל אביב, זה לכל המדינה, שתעבור בצורה מסודרת דרך הממשל, דרך המדינה, דרך הממשלה. אבל טוב.

בכל אופן, כתוצאה מכך אני מבקש להפריד את הסעיף 751 בפרק 77210.

מר שפירא- היו"ר:

751.

מר חיים:

בפרק 77210.

מר שפירא- היו"ר:

77210.

מר מסלאווי:

שאומר מה?

מר חיים:

זה אומר הכנסות, הכנסות, זה תקציב הכנסות של 13 מיליון. לא סליחה, הוצאות של 13 מיליון, לעומת זה, בסעיף 441 בפרק 24400 בהכנסות, סעיף הכנסות.

מר שפירא- היו"ר:

אני חייב לרשום את זה. באיזה מספר? 4441 פרק 24400. OK.

מר חיים:

כשסעיף ההוצאות הוא הרבה יותר גדול מההכנסות.

מר שפירא- היו"ר:

אתה מתנגד לזה.

תודה רבה.

סגנית ראש העיר.

את לא רוצה לדבר?

גב' ברנד פרנק:

רוצה.

מר שפירא- היו"ר:

אז זה הזמן.

תאפסו לי את הזמן בבקשה.

גב' ברנד פרנק:

אני מדברת קצר.

מר שפירא- היו"ר:

זה לא משנה. עם הקצר הזה תסתפקי ב-10 דקות.

גב' ברנד פרנק:

טוב.

מר שפירא- היו"ר:

כן, דברי, בבקשה.

גב' ברנד פרנק:

ראש העיר, המנכ"ל, יו"ר המועצה, חברי הסיעה שלי, חברים נכבדים, תושבים, מי שפה, כולם שלום.

אז עברה שנת עבודה מאז שנבחרנו וזה התקציב הראשון שאנחנו שותפים מלאים להכנתו כסיעה בקביעת המדיניות העירונית. אז קודם כל אני רוצה לברך שגם עכשיו, גם אחרי שנה שבה המדינה מושבתת, אחרי שתי מערכות בחירות ומערכת נוספת בפתח, אנחנו עומדים לאשר תקציב גבוה מאוד. גם כשאין ממשלה, או במילים יותר מכובסות- של ממשלה זמנית, יש קפאון במשק, לא מאשרים תקציבים, כל המדינה נמצאת על HOLD וכמובן שהמצב הזה משליך עלינו כעירייה באופן ישיר. ובהחלט, ראש העיר ומנכ"ל העירייה-אתם יודעים להוביל את כולנו ישר בדוך קדימה. ואנחנו כעירייה הופכים למבוגר האחראי, לוקחים את המושכות לידיים ועושים כל מה שביכולתנו כדי לשמור על רווחת התושבים שלנו בעיר, כשהתקציב שאנחנו מאשרים היום הוא למעשה התשתית לכל המדיניות העירונית שאנחנו מובילים.

מכאן אני גם אאחל או אומר שכולי תקווה שזו המערכת האחרונה ושחברינו בכנסת יסיימו את סאגת הבחירות המתישה הזאת וישובו לעבודה למען אזרחי המדינה כולם.

לכולנו יש מטרה משותפת- לשים את התושב במרכז, במרכז האג'נדה העירונית. גם בכל המשאים ומתנים הקואליציוניים שלנו אנחנו חזרנו ודיברנו שבאנו לקדם את החינוך בכלל, ואת הגיל הרך בעיר, להביא בשורה אמיתית לתושבים. כי אני מאמינה שהשקעה בגילאים הצעירים האלה, ואני פה מדברת על נקודה מסוימת מתוך התקציב, היא אחד היסודות המכוננים של חברה בריאה, ובוודאי הם אחד היסודות המכוננים של העתיד שלנו כאן , בעיר הזאת.

בשביל זה אנחנו כעירייה צריכים ויכולים להביא שינוי אמיתי , ובשביל זה אני גם נמצאת פה היום. כי אני מאמינה שמה שעושה את הקסם של העיר שלנו זה לא רק התיירים או היומיים שמגיעים הנה. יש בהם הרבה קסם, יש ארומה קוסמופוליטית, יש שגשוג עסקי, יש הרבה יחסי ציבור, אבל מה שעושה את הקסם של העיר הזו שבגללה הם מגיעים לכאן- הם אלו שחיים בה ביום-יום. זה המשפחות, כמו שראש העיר הזכיר קודם לכן. הם הליבה העירונית, ואנחנו צריכים

לאפשר להם להמשיך לחיות כאן ולספק, ואנחנו מספקים כבר היום ואנחנו צריכים להמשיך ולספק כמה שיותר שירותים עירוניים מיטביים, שיאפשרו לנו בעצם להגשים את שאר חזון ראש העיר או את המדיניות העירונית- שמדברת על היפוך הפירמידה, ולשים את הולך הרגל במרכז ושלל הדברים האלה. אני חושבת שבלי עמוד השידרה של המשפחות שחיות פה, לשם נשואות עינינו וזו המטרה העירונית שלנו.

אז בתקציב הזה יש דגש חשוב על הוזלת עלות הקיום לתושב בעיקר במרחב הציבורי, מתוך מודעות עירונית עולה לעניין יוקר המחייה. ראש העיר הזכיר קודם את הנושא של הפרויקט דיור בר השגה למורים או לאנשי חינוך, אני חושבת שזה פרויקט מבורך, אנחנו צריכים להסתכל כל הזמן קדימה ולהבין איך אנחנו משאירים ושמים את מירב המשאבים שלנו לטובת התושבים ולטובת החינוך.

אני שמחה גם שהיוזמות שהובלנו, יוזמה מאוד קטנה כסיעה, אבל הובלנו אותה- להוזלת מחירי הבריכות העירוניות בקיץ, הסבסוד שלהם- היא תמשך הלאה.

אני שמחה גם שכל החזון או כל התפיסה העירונית של קיבוץ בעיר, של 15 דקות מתן שירותים עירוניים-זה משהו שמחלחל, והבנתי גם שיש הגדלה של התקצוב של זה במינהל קהילה עצמו.

כמו שאמרתי קודם לכן-יש הרבה נושאים חשובים בתקציב: השקעות בסביבה ירוקה ובריאה יותר, בתרבות בעיר, בחינוך, בפיתוח המרחב הציבורי, במשאבים, בתחבורה וברווחת התושבים.

אתה מצביע אלי ארנון?

<u>מר גלעדי:</u>

לא לא, אני,

<u>גב' ברנד פרנק:</u>

.OK

אבל כאמור, הגיל הרך זה הבסיס המרכזי להתפתחות של חברה, זה הילדים וזה הנכדים שלנו. העיר צפופה, יש פה הרבה תיירים שמסתובבים, יש פה הרבה יוממים שמסתובבים פה, הצפיפות, הבנייה, ואנחנו צריכים להיות הראשונים- לא רק במצעדים ובפרויקטים, כי אם גם בליבה שלנו.

אז אם תשאלו, בהחלט התקציב מרשים. אני ארים היום יד למען התקציב כי אנחנו חלק מהקואליציה וכי יש בנו תקווה שמה שמסומן כהתחלה של השקעה ובשורה, כי מה שמסומן כהתחלה של השקעה ובשורה בכל הנושא של כניסה לתחומי הגיל הרך- יקבל משנה רצינות וממשות גם כשתיכון ממשלה וגם בכלל אצלנו בשנת התקציב הקרובה. העיר שלנו צריכה להוביל ויש לנו מספיק כסף לכך.

אז תודה רבה שוב למנכ"ל העירייה. תודה רבה לכל הגורמים המקצועיים.

תודה לך אדוני ראש העיר וחברי המועצה, ובהצלחה לכולנו בשנת התקציב הבאה.

מר שפירא- היו"ר:

תודה רבה לסגנית ראש העיר.

מיטל בבקשה.

סגנית ראש העיר מיטל להבי.

גב' להבי:

ערב טוב לכם, אדוני ראש העיר, חברי מועצה, ועדיין התושבים ועובדי עירייה שנמצאים פה.
אנחנו נמצאים בפתחה של שנה אזרחית חדשה, וגם עשור חדש- שצופן לנו סיכונים עקב המצב הפוליטי וההשלכות של הגרעון הלאומי על התקציב המקומי. יש לנו הרבה מאוד אתגרים, לצד הזדמנויות חשובות.
כמי שמצויים בעיצומן של כמה מהפכות-אורבנית, תשתיתית וטכנולוגית, אנו צפויים להרבה מאוד שינויים שיעברו על העיר שלנו ושיעצבו את פניה ואת עתידה, בעיקר למען הדורות הבאים.
אבל לפני שנפנה לעשור החדש, נעסוק בו בתקציב 2020 שרושם גידול של 280 מיליון שח' לעומת תקציב 2019, וגם 33 מיליון שח', כפי שהזכיר ראש העיר- בתחום התחבורה, מבחינת גידול.
אז בתחום התחבורה, שכידוע זה התחום שאני ממונה עליו, יש מספר נושאים שבהם אנחנו שמים דגש על קידום תחבורה בראייה מטרופולינית, בראש ובראשונה מיזם הנעים בסופ"ש, מערך תחבורה מטרופוליני שקידמתי בגיבוי ראש העיר, ושהחל לפעול בנובמבר האחרון וזוכה להצלחה מסחררת. לראשונה אנחנו מכניסים אותו לספר התקציב- כפרויקט לשנת 2020 , בהיקף של 12.5 מיליון שח', זה הישג ופריצת דרך שעוד תשפיע הרבה על מה שקורה כאן במטרופולין ובמדינה.
באמצע השנה כידוע- צפויות להתרחב עבודות הרכבת הקלה במרכז העיר, עם תחילתן של העבודות על הקו הסגול והקו הירוק. עבודות אלו יוצרות הרבה מאוד אתגרים בעיר, ובהיבט התחבורתי זה מחייב היערכות לשינוי הסדרי תנועה, להסטה של תחבורה ציבורית, להגדלה של היצע פתרונות להתניידות-כמו שאטל היפואית שיישמנו לאור העבודות על הקו האדום, ולצד זה נפעל,

מר שפירא- היו"ר:

רגע מיטל. חברים , אני מבקש שקט. אני מבקש שקט. כן, סליחה.

גב' להבי:

ולצד זה נפעל גם למתן תמריצים , שינוי הרגלים וחקיקה לטובת הגעה ירוקה.
ב-2020 נוסיף נתיבי תחבורה ציבורית בעיר. כבר עכשיו נכנס לביצוע נת"צ חדש ברחוב קפלן. לצד זאת, תתוגבר האכיפה על איסור נסיעת כלי רכב פרטיים בנת"צים-כדי לתעדף באמת את התחבורה הציבורית.

גם השנה נקיים שיתוף ציבור לתכנון תחבורה ברובעים ובשכונות, לטובת פעימה נוספת של רפורמה בתחבורה הציבורית בעיר, זאת יחד עם שדרוג מסופים. לצד זה , לראשונה, מתוקצבת הכנת תכנית תחבורתית למע"ר בן צבי. זאת התחלה, שתאפשר בהמשך הסטת התחבורה הציבורית מהתחנה המרכזית. מדובר על סכום ראשוני לתכנון של 5.5 מליון שח'.
השנה יימשכו גם עבודות ביצוע השיפורים ותכנון ארוך טווח לשידרוג וקישור תחנות הרכבת לעיר, כל אגן האיילון. זו התחלה בהיקף של 5.5 מליון שח'. יש לנו הקמת חניוני חנה וסע, ומימון שאטלים, אנחנו ממשיכים לממן שאטלים לאזור התעסוקה של רמת החייל. כל אלה ועוד מתוקצבים כאמצעים שיאפשרו לנו להמשיך לנוע גם במציאות הקשה, הקשה יותר של קיבולת דרכים שהולכת ופוחתת.
נושא הדו גלגלי מהווה יעד מרכזי, ולכן מתוקצבת הכנת תכנית אסטרטגית לאופניים בראייה של יעדים ל-2025 ומעבר לה.

מר שפירא- היו"ר:
סליחה, סליחה מיטל.

גב' להבי:
כן מתוקצבים 10 פרויקטי חלץ שמטרתם לייצר מודעות ונורמות ביחס לכלים הזעירים החשמליים.
כמו כן נמשיך עם ביצוע שבילי אופניים שמתוקצבים ב-30 מיליון שח', כדי להגיע ליעד של ביצוע 15 ק"מ השנה ותכנון של עוד 25 ק"מ לביצוע בשנים הבאות.
כמטרת על, נקדם רציפות של השבילים ונמשיך לבצע תכנון למיתון תנועה. יש לנו תקציב של 3 מיליון שח' לתכנון מיתון תנועה לשנה הזאת. בין השאר אפשר להזכיר שבילים מרכזיים שיבוצעו השנה- ברחוב בן יהודה, על רחוב דיזנגוף מאזור הככר צפונה. שביל אופניים ברחוב הרצל וברחובות נוספים בעיר.
הפעילות שלנו תתמקד השנה גם בהליכתיות, כי הולכי הרגל עומדים בראש הפירמידה, ונמשיך להשקיע בשדרוג ובהנגשת מדרכות לצד פיתוח מקטעי רחובות כמדרחובים להולכי רגל, כדוגמת לוינסקי, פרויקט המתוקצב ב-7.5 מיליון שח'. בנוסף, יושקעו בהסדרת צמתים מרכזיים לבטיחות הולכי רגל, דוגמת צומת קפלן. רק בצומת קפלן אנחנו מתכוונים להשקיע 5.5 מיליון שח' בעבודות הסדרה, שהמוקד שלהן זה בטיחות הולכי רגל והנגשה להולכי רגל.
הטיפול ברמזורים זוכה לתקציב של 9 מיליון שח', מתוכם כמעט מיליון לטובת הנגשה וחיישנים לעיוורים. כמה מיזמים חדשים שצפויים להתחיל או להמשיך השנה כוללים הוספת לחצנים לקבלת אור ירוק להולכי רגל, רמזורים חכמים שמבצעים התאמות ושינויי תזמון בזמן אמת, והתקנות מצלמות תנועה בצמתים החשובים.

כמו כן, מתוקצבת הגברת האכיפה במדרכות העיר, ובמהלך השנה, עם הקמת ממשלה חדשה, כמובן שבכוונתי לעלות לכנסת ולבקש סמכויות אכיפה נוספות לפיקוח העירוני שלנו.
אבל, תמיד אני אוהבת להביא אבל, מה נעשה?! אבל, אבל קודם כל לא מקשיבים.

מר שפירא- היו"ר:
אני מקשיב לך.

גב' להבי:
אתה מקשיב? יאללה, בסדר.

גב' יוחנן וולק:
אני מקשיבה.

גב' להבי:
אז אני אמשיך, טוב.
אבל, לצד הגידול בתקציב ובהשקעה החשובה בפיתוח תחבורתי, ביצירת סדר עדיפות וביצירת מפת התניידות חדשה בעיר, יש גם חסרים וחסרונות שניכרים בתקציב הזה, מנקודת מבטי בתחום התחבורתי, ובראשם היעדר תקציב מספק לחינוך תעבורתי- הן במוסדות החינוך והן בקרב כלל התושבים שלנו. כידוע, אנחנו מתמודדים בעיר עם כמות גדולה מאוד של כלים חשמליים, בעיקר פרטיים אך גם שיתופיים, ופועלים להסדיר אותם בכל הדרכים והאמצעים שעומדים לרשותנו. אבל כידוע, שום לוחית רישוי, גם זאת שנכניס ב-1.1 על השיתופיים, ובהמשך על כלל הכלים בעיר,
חבר'ה, זה לא אפשרי, זה פשוט לא אפשרי, זה לא מכבד.

מר שפירא- היו"ר:
סליחה.
כן מיטל.

גב' להבי:
כידוע, שום לוחית רישוי, קסדה או דוח של פקח לא יחליפו את הצורך בחינוך ובהקניית הרגלי רכיבה נכונים-שעומדים בכללי התעבורה. ערכתי לפני 3 שבועות וועדת בטיחות בדרכים שעסקה בתחבורה לתיכונים, ביחד עם חברתי לסיעה סיגל ויצמן- שמחזיקה את תיק הנוער, והגיעה אליו נציגות נרחבת של הורים ותלמידים, כאשר הנושא המרכזי שעלה שוב ושוב הוא ההכרח לתת

כלים בידי הדור הצעיר לרכיבה ולנהיגה נכונה. לתת להם כלים וחינוך ודרכם להקנות כלים להורים ולקהילה. במדינה שבה אנו שומעים חדשות לבקרים על עוד הרוגים בתאונות דרכים, על עוד משפחות שנהרסות בגלל הקטל בדרכים, יש לנו את האחריות והחובה- לפעול בתוך מערכות החינוך שלנו, בתוך המוסדות שבבעלותנו ובחזקתנו, בכל מקום שבו יש לנו דריסת רגל כדי לנסות ולמגר את המגיפה באמצעות חינוך והקניית נורמות.

יש לנו תכניות מדף, ואני מקווה מאוד שנוכל ליישם אותן ולמצוא להן את התקציבים כבר בשנת התקציב הזו, הקרובה, גם אם לא נכללו בספר. אני סומכת עליך המנכ"ל בעניין הזה, וגם על מדיניות ראש העיר- שתומכת בנושא של חינוך תעבורתי.

בזה אני מסכמת.

אני באמת רוצה להודות בעיקר לאגף התקציבים : עשיתם עבודה ראויה. הדיונים היו מכובדים.

אני רוצה להודות לראש העיר על הגיבוי שהוא נותן לתחום התחבורה במהלך הקדנציה הזאת, ושהתחיל עוד בקדנציה הקודמת.

לסגנים ולסגניות-השותפים שלי בקואליציה. לחברי וחברות המועצה, גם לאלה שמשמיעים קולות אופוזיציוניים ומעירים את כולנו, תבורכו.

עובדי ועובדות העירייה, וכמובן תושבים ותושבות יקרות.

שתהיה לנו שנה אזרחית טובה ומלאה בעשייה מבורכת וחשובה, ושנרות החנוכה שדלקו ב-8 הימים האחרונים ימשיכו להאיר לנו תמיד את הדרך הטובה והבטוחה.

<u>מר שפירא- היו"ר:</u>

תודה רבה לסגנית ראש העיר מיטל להבי.

מחיאות כפיים.

יש עוד? אני זוכר אותך שולה. עוד מישהו רוצה? כן שולה, את מסיימת. חברת המועצה שולה קשת בבקשה.

<u>גב' קשת:</u>

אני אעשה את זה ממש בקצרה.

<u>גב' יוחנן וולק:</u>

שולה, כל פוליטיקאי שאומר- אני אעשה את זה בקצרה, עושה את זה הכי ארוך שיש.

גב' קשת:

ממש לא.

אז ככה. אני מתכוונת להצביע נגד הצעת התקציב.

מר שפירא- היו"ר:

איזה הפתעה.

גב' קשת:

ממש לא מפתיע.

מר שפירא- היו"ר:

מפתיע מאוד.

גב' קשת:

כי מהמקום שממנו אני באה אין שום בשורה לדרום תל-אביב, נהפוך הוא.

גב' יוחנן וולק:

אני מוחה על מה שאת אומרת עכשיו.

גב' קשת:

את יכולה למחות על מה שאני אומרת. אז אני לא יודעת איפה. אני גרה בנווה שאנן, אני בקשר גם עם שפירא, צמוד לתחנה המרכזית החדשה. הפיל הזה שנמצא פה בחדר, התחנה המרכזית החדשה, שזה המקום המזוהם ביותר במדינת ישראל והורג אנשים, OK, אין לזה שום ביטוי בתקציב. העירייה מחויבת לקדם את התב"ע במע"ר בן צבי, בשטח של עיריית תל-אביב, וזה לא נמצא בתקציב. זה חמור מאוד, זה אחד מהמטרדים הסביבתיים – חברתיים הקשים ביותר במדינת ישראל.

מר לייבה- מנכ"ל העירייה:

זה כבר תוקצב בשנה שעברה.

גב' קשת:

אני לא ראיתי את זה בתקציב של 2020.

מר לייבה- מנכ"ל עירייה:

לא הסתכלת.

גב' קשת:

אני הסתכלתי מצוין.

מר לייבה- מנכ"ל העירייה:

זה תוקצב בשנה שעברה, זה כבר עובד.

גב' קשת:

OK. אז זה דבר אחד.

דבר שני, כל הנושא הזה, מדברים פה על, ואני אדבר בקצרה, אני נותנת כמה דוגמאות. דיור בר השגה זה למעמד בינוני. אני לא רואה שזה מגיע לאוכלוסיות המוחלשות. נגיד, ניקח את שוק עלייה- מדובר בדיור בר השגה למורים, אין שום חיבור לאוכלוסיות המקומיות הילידות של נווה שאנן ובכלל של דרום תל-אביב, אין כזה דבר. וגם הדיור בר השגה הוא בטל בשישים. כשמדובר בתכניות, במגה-תכניות של חיבור ליזמים, לבנייה למגדלים לעשירים, ג'נטריפיקציה נדלניס"טית, ג'נטריפיקציה תרבותית. בתקציב הזה יש 97 מיליון שח' שעיריית תל-אביב רוצה לתת, למה? לקמפוס להקת בת שבע. לקמפוס בשכונת נווה שאנן. במקום לעשות קמפוס רב תרבותי שיהיה בשיתוף , בשיתוף עם ארגוני התרבות בדרום תל-אביב. להקת בת שבע מגיעה מבחוץ. עכשיו, רק שתבינו, שמדובר שם בשני מבנים, שאחד המבנים הוא מבנה למופעים-סבבה, אבל המבנה השני הוא לטיפולים לרקדנים, וזה שטח ציבור.

יש לי עוד הרבה. אני חושבת שהפערים והאפליה בדרום תל-אביב הם חוצים את כל תחומי החיים: חינוך, תרבות, תחבורה, חברה, דיור, בריאות, מרחב בטוח, קורת גג ועוד. זה לא בא לידי ביטוי באופן רציני ומהותי ומשמעותי בתקציב 2020,

גב' יוחנן וולק:

אנחנו כנראה לא קוראות את אותו ספר תקציב שולה, באמת!

גב' קשת:

זה משאיר. לא. בסדר. את רואה את זה מנקודת מבטך ואני רואה את זה מנקודת מבטי.

מר שפירא- היו"ר:

במשקפיים וורודות.

גב' קשת:

אני חושבת שמדובר בעוול רב שנים, אני לא רואה פה שום. אני מסתכלת 10 שנים קדימה ואני רואה שאם התקציב הזה ימשיך, עם כל ראיית העולם פה בעירייה, אני את השכנים שלי הוותיקים בדרום תל-אביב כבר לא אראה שם, ומזה אני מאוד מודאגת. אני חושבת שזה צריך גם להדאיג אותך.

תודה רבה.

מר שפירא- היו"ר:

תודה רבה לשולה קשת.

כן. יש עוד מישהו? זהו. תודה רבה. לא.

הצהרת הגזבר. הצהרת הגזבר, ואחר כך נצביע על הסתייגות של משה חיים.

מר גילצר – גזבר העירייה:

אדוני ראש העירייה, חברי מועצה נכבדים, מנכ"ל העירייה.

ראשית אני רוצה לציין, אנחנו מסיימים עשור, עשור של תקציב צומח ומאוזן, וגם התקציב שמוגש לפנינו- של שנת 2020, הוא באותה מתכונת, הוא מבשר צמיחה, וכולי תקווה גם שהוא יהיה מאוזן פלוס.

לפני שאני אצהיר את ההצהרה אני רוצה להודות לאנשי מינהל הכספים, ובמיוחד לאנשי אגף תקציבים, שגם חלקם הגדול יושבים אתנו פה בחדר ישיבות הסמוך ועוקבים אחרי הישיבה, אז תודה רבה. ולמנהל האגף- ערן פרידלר.

מחיאות כפיים.

מר שפירא- היו"ר:

"שאפו".

מר גילצר –גזבר העירייה:

ועתה להצהרה.

בהתאם לסעיף 206א' לפקודת העיריות, אני מזכיר-הסעיף שעוסק בעירייה איתנה, ואנחנו, תודות לכולנו פה, לכל חברי המועצה, עירייה איתנה.

הרינו לאשר כי תקציב העירייה הרגיל ותקציב העירייה הבלתי רגיל לשנת 2020 שמוגש היום לאישור מועצת העיר, הינו תקציב מאוזן, ולא רק שהוא מאוזן, הוא גם בר ביצוע , ובהתחשב גם בהכנסות הצפויות וגם בהכנסות שהיו.

אני מאחל הצלחה לכולם, ושתהיה לנו שנת תקציב טובה ומועילה.

מר שפירא- היו"ר:

תודה רבה לגזבר העירייה.

אנחנו מצביעים על ההסתייגות. אני אצביע על שני הסעיפים משה, ביחד, סעיף 751 פרק 7720 על ההוצאה, שזה בגדר הוצאות-הפעלת מערך ההסעות בשבת של 12.5 מיליון שח', וסעיף 441 פרק 2440, הכנסות 3.5 מיליון שח' מהסעות בשבת.

נוכחות בהצבעה.

גב' קשת:

לא הבנתי אבל את ההצעה, אפשר להבהיר?

מר שפירא- היו"ר:

הוא מתנגד לזה.

גב' קשת:

לא, אבל,

מר שפירא- היו"ר:

אין הצעה, הוא פשוט מתנגד.

מר לדיאנסקי:

הוא נגד.

מר פורז:

הוא מבקש להחריג.

מר שפירא- היו"ר:

הסעות בשבת-הסתייגות, תקצוב של ההסעות בשבת.

גב' קשת:

אז על מה עכשיו מצביעים?

מר שפירא- היו"ר:

על ההסעות בשבת. כתוב בצהוב למעלה.

לסיים את ההצבעה.

ק ר י א ו ת

מר גורן:

רגע, נתן רוצה לשנות.

מר וולוך:

זה ההסתייגות?

מר שפירא- היו"ר:

זה ההסתייגות של משה חיים.

מר וולוך:

טעות שלי.

מר שפירא- היו"ר:

אני מבקש לסיים את ההצבעה.

קריאה:

ארנון, לאן אתה הולך? אתה לא מצביע?

מר רון חולדאי- ראש העירייה:

לא מצליח לו.

מר שפירא- היו"ר:

3 הצביעו בעד, 17 נגד, אפס נמנעים.

ה צ ב ע ה

בעד- 3 חברי מועצה

נגד- 17 חברי מועצה

נמנעים-אין

<u>החלטה</u>: ההסתייגות לא התקבלה.

<u>מר שפירא- היו"ר:</u>

אנחנו עכשיו עוברים להצבעה על התקציב הרגיל והבלתי רגיל לשנת 2020.

נוכחות בהצבעה.

חברים, הצבעה על התקציב הרגיל והבלתי רגיל לשנת 2020.

<u>מר לדיאנסקי:</u>

רגע ליאור, יש שם בעיה.

<u>מר גלעדי:</u>

יש בעיה גם אצלם ליאור.

<u>קריאה:</u>

זה לא עובד.

<u>מר שפירא- היו"ר:</u>

אפשר לבדוק למה זה לא עובד אצלה? עשית נוכחות בהצבעה?

<u>קריאה:</u>

כן.

<u>מר שפירא- היו"ר:</u>

ועכשיו תעשי, נוכחות בישיבה גם, נוכחות בהצבעה ואז מה שאת בוחרת.

תודה רבה לרועי. את מהחדשנות.

<u>גב' להבי:</u>

תבדוק אצלי מי לא עובד, יש כאלה שלא עובד להם הלחצן.

<u>מר שפירא- היו"ר:</u>

מר פורז, נוכחות בהצבעה והצבעה שלך. נוכחות בהצבעה. מצוין.

חן קראוס כאן? לא.

זהו הסתיימה ההצבעה. אני מבקש לסיים אותה.

24 בעד, 2 נגד, התקבל התקציב.

ה צ ב ע ה

בעד- 24 חברי מועצה

נגד- 2 חברי מועצה

<u>החלטה:</u> התקציב הרגיל והבלתי רגיל לשנת 2020 – מ א ו ש ר.

המועצה החליטה, לאשר את הצעת התקציב הרגיל והבלתי רגיל לשנת הכספים 2020.

(נספח א')

<u>מר שפירא- היו"ר:</u>

חברים, אני נועל את הישיבה לא מן המניין מס' 20.

תודה רבה לכם. שלום, לילה טוב.

<u>הישיבה ננעלה בשעה 20:42</u>

יו"ר	**מנכ"ל**

ערכה: גלילה בן חורין, מזכירת המועצה